

TECHPRO

Portes de garage
sectionnelles



**Manuel de
l'Utilisateur
Porte RESID**



somfy®



Manuel de l'utilisateur Portes Résid TECHPRO

La responsabilité du fabricant de la porte ne sera pas engagée si le montage n'est pas effectué correctement.

Le montage doit obligatoirement être effectué par des monteurs qualifiés.

Prière de lire attentivement avant un montage.

Nomenclature de la fourniture:

- * Colis de section de panneaux, Colis rails horizontaux et verticaux, 1 équilibrage, 1 carton de pièces détachées.

- * Le montage de la porte doit obligatoirement être effectué dans une baie et sur un sol fini !

- * Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ces armatures se fassent en toute sécurité, il faut observer toute une série de mesures de précaution. Tenez donc compte, pour la sécurité de chacun, des mises en garde et des indications ci-dessous
- * En cas de doute, prenez contact avec votre fournisseur.
- * Ce manuel est conçu pour être utilisé par des professionnels expérimentés et, par conséquent, n'est pas destiné à des apprentis monteurs.
- * Ce manuel ne couvre que le montage des parties de l'armature d'une porte sectionnelle et ne doit donc pas comporter d'instructions relatives à d'autres composants.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour cette porte.
- * Rajouter d'autres pièces peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie de la porte.
- * En raison de la tension des ressorts, de grandes forces sont exercées. Travailler prudemment. Utiliser les outils qui conviennent. Veillez à être installé de manière stable.
- * Veuillez avoir un espace de montage comportant suffisamment de lumière. Ôter les obstacles et la saleté. Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'autres personnes présentes que les monteurs. Des personnes non autorisées (des enfants!) peuvent gêner ou courir un danger pendant le montage.

- * Une porte est un objet lourd et en mouvement. Une mauvaise utilisation, une utilisation irréfléchie ou imprudente ou un dysfonctionnement peuvent être dangereux et peuvent causer des accidents graves !
- * Pour toutes questions aux demandes qui ne sont pas ou insuffisamment mentionnées dans le manuel, veuillez prendre contact avec votre fournisseur. Soyez à tout moment très prudent dans l'utilisation de cette porte.



A - Plaques de Base

Les plaques de base sont sous forte tension ! N'essayez pas de réparer, d'enlever ou de régler, car cela peut provoquer des blessures graves, contactez un technicien qualifié.



B - Ressorts de Torsion

Les ressorts de torsion sont sous forte tension ! N'essayez pas de réparer, d'enlever ou de régler ! Cela peut vous provoquer des blessures graves.

Techniciens qualifiés : lisez le manuel avant toute installation aux réparations.



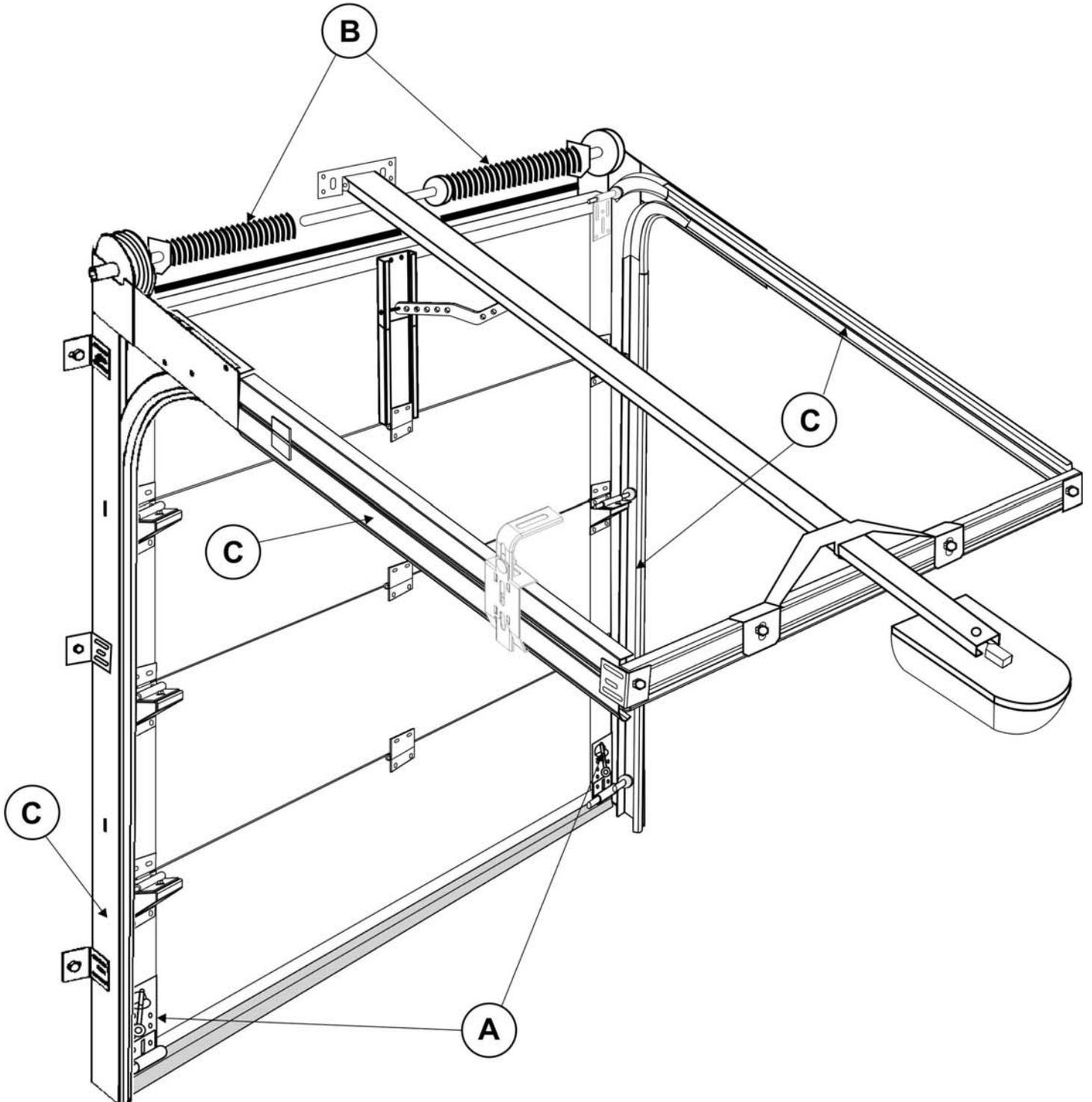
C - Attention instructions de sécurité pour cette porte

Une mauvaise installation ou utilisation, un manque d'entretien de cette porte peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous que cette porte soit marquée C.E.

Observer les instructions suivantes :

- A. L'installation, la maintenance et les réparations doivent être réalisées obligatoirement par des monteurs qualifiés et expérimentés.
- B. Avant toute installation, entretien ou réparation, le monteur doit lire le manuel d'installation. Si ce manuel n'est pas disponible, sur le site du fabricant, n'installez pas, n'entretenez pas ou ne réparez pas cette porte !
- C. Éloignez vous d'une porte en mouvement. Une porte en mouvement c'est un objet imposant, lourd et qui peut provoquer des blessures graves !
- D. Les enfants ne sont pas autorisés à actionner cette porte !
- E. Veillez toujours à regarder la porte lorsque vous l'actionnez à l'aide d'une télécommande. Des personnes (enfants) ou des objets peuvent se trouver sur le passage !
- F. Éloigner les doigts des panneaux, des rails et autres objets mobiles de cette porte. Utiliser uniquement les poignées disponibles pour déplacer les portes manuellement.
- G. Assurez-vous que cette porte soit inspectée et entretenue régulièrement.

AVERTISSEMENTS



1. Principe de fonctionnement
2. ouverture et fermeture
 - 2.1 Commande manuelle
 - 2.2 Commande électrique
3. fermeture
4. usage interdit
5. protection
 - 5.1 parachute de ressort
 - 5.2 protection avec motorisation
6. réparation / entretien / pannes

1 - PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Des deux côtés du tablier se trouvent les rails qui assurent le guidage. Au-dessus du dernier panneau, se trouve l'arbre d'entraînement avec les ressorts de torsion, les tambours et les parachutes de ressorts.

Le tablier est suspendu à des câbles d'acier qui s'enroulent autour de tambours lors de l'ouverture de la porte. Les ressorts de torsion veillent à ce que le tablier puissent être arrêté dans n'importe quelle position. Les ressorts de torsion possèdent la tension la plus élevée lorsque la porte est fermée.



NE JAMAIS DÉMONTER LES CÂBLES, LES TAMBOURS OU LES RESSORTS DE TORSION. DE TELLES OPERATIONS DOIVENT ÊTRE REALISEES PAR DU PERSONNEL COMPÉTENT.

2 – OUVERTURE ET FERMETURE



SURVEILLEZ TOUJOURS LA PORTE PENDANT L'OUVERTURE ET LA FERMETURE DE CELLE-CI ET VEILLENZ A CE QUE PERSONNE NI AUCUN OBJET NE SE TROUVENT DANS L'OUVERTURE DE LA PORTE OU À PROXIMITÉ DES GUIDES.



NE JAMAIS PLACER QUELQUE CHOSE SOUS UNE PORTE.

L'ouverture et la fermeture de la porte dépendent du principe de commandes dont la porte est équipée.

Il existe deux principes :

- 2.1 commande manuelle
- 2.2 commande électrique



2.1 Ouverture - fermeture à commande manuelle

Avec ce principe, la portée est commandée manuellement.

OUVERTURE

Prendre la porte par la poignée et la tirer vers le haut. Donner au tablier de la vitesse en veillant tout de même à pouvoir l'arrêter avec la main. Ne pas lancer la porte vers le haut sans contrôle.

FERMETURE

Prendre la porte par la poignée ou par la corde, et tirer vers le bas.



MANŒUVRER LA PORTE UNIQUEMENT PAR LA POIGNÉE OU LA CORDE, TOUTES AUTRES PIÈCES NE CONVIENNENT PAS POUR FAIRE FONCTIONNER LA PORTE.

2.2 Ouverture fermeture à commande électrique

Dans ce cas, le tablier de la porte est entraîné à l'aide d'un moteur électrique. Les câbles de levage sont alors enroulés ou déroulés et le tablier est déplacé vers le haut ou vers le bas. Voici une synthèse du mode d'emploi. Pour plus de détails, nous vous renvoyons au mode d'emploi du moteur électrique.



NE JAMAIS COMMANDER LA PORTE AVEC UN ÉMETTEUR SI VOUS NE SURVEILLEZ PAS LA PORTE. UNE PERSONNE OU UN OBJET PEUVENT SE TROUVER DANS L'OUVERTURE DE LA PORTE.

OUVERTURE

Appuyer sur l'émetteur pour ouvrir la porte.

FERMETURE

Appuyer sur l'émetteur pour fermer la porte.

ARRÊT

Appuyer sur l'émetteur pour arrêter la porte, appuyez encore une fois, la porte bougera dans la direction opposée. Le moteur s'arrête quand la porte arrive en fin de course.

DÉCLENCHEMENT

Pour déclencher l'opérateur électrique et commander la porte manuellement, tirer la corde avec l'embout rouge sur le chariot de guidage du moteur. La porte est maintenant en manoeuvre manuelle. Pour réenclencher le chariot, pousser le bouton rouge sur celui-ci, et dès la mise en route du moteur, l'ensemble reprendra sa place.

3 – FERMETURE

Pour la fermeture de la porte sectionnelle avec un verrou ou une serrure, veuillez prendre note des conseils suivants :

Une serrure sur une porte à commande électrique doit être pourvue d'un interrupteur qui empêche l'entraînement de fonctionner lorsque la porte est verrouillée. Pour fermer la porte plus facilement, elle peut être poussée vers le bas en mettant le pied sur la poignée.

Pour une porte manuelle la serrure se fermera automatiquement à la descente de la porte. Cette serrure peut aussi bien s'ouvrir de l'intérieur et de l'extérieur par un cylindre de type européen avec une clé.

4 –USAGE INTERDIT



NE JAMAIS :

- S'APPUYER CONTRE LE TABLIER OU LE RAIL
- APPOSER OU ENLEVER DU POIDS SUR LE TABLIER
- UTILISER LA PORTE COMME UN PALAN
- GRIMPER LE LONG DU VANTAIL
- MONTER SUR LES PLAQUES DE BASE

5 – PROTECTION

5.1 Parachute de ressort.

Le parachute de ressort se met en service lorsque le ressort est cassé. L'axe avec le tambour est alors bloqué et la porte ne peut donc plus descendre. La porte fonctionne à nouveau lorsque le ressort cassé est remplacé.



LA SUPPRESSION DU BLOCAGE DU PARACHUTE DE RESSORT EN CAS DE PROBLÈME NE PEUT ÊTRE EFFECTUÉE QUE PAR DU PERSONNEL SPÉCIALISÉ. NE JAMAIS ESSAYER D'OUVRIRE OU DE FERMER UNE PORTE DONT LE CÂBLE EST CASSE.

5.2 Protection avec motorisation.

Uniquement possible en combinaison avec un entraînement électrique. Lorsque quelque chose perturbe le fonctionnement de la porte, par exemple, une personne ou une chose, la limite de puissance du moteur veille à ce que la porte s'arrête et s'ouvre. Pour plus de détails, voyez le manuel utilisateur de l'entraînement électrique.



LES PORTES AVEC UN OPÉRATEUR DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES « CE » ET DOIVENT ÊTRE MUNIES DES SECURITES SUIVANT LE LIEU OU ELLES SONT INSTALLÉES.



6 – REPARATION / ENTRETIEN / PANNES

GENERALITES

Il est recommandé et même obligatoire en Europe de faire entretenir et contrôler fréquemment sa porte de garage (minimum une fois par an).

Établissez pour votre propre sécurité, un contrat d'entretien avec une société qualifiée pour la maintenance ou de préférence avec votre propre installateur.

En cas de panne, prenez contact avec votre entreprise de maintenance. Toute invocation de la garantie échoue si l'entretien annuel n'est pas réalisé pour une société agréée et avec des pièces d'origine.



LES REPARATIONS EFFECTUEES AUX RESSORTS D'EQUILIBRAGE, AUX CÂBLES, AUX PROTECTIONS, AU MOTEUR ET AUX TAMBOURS NE PEUVENT ÊTRE REALISEES QUE PAR DU PERSONNEL COMPÉTENT.

Voici les petits entretiens et les inspections que vous pouvez réaliser vous-même :

- Contrôler tous les boulons et écrous du tablier et les visser le cas échéant.
- Lubrifier avec une bombe de silicone non gras les charnières, roulements et galets. (sae 20)
- Vérifier les galets. Les tiges de galets doivent pouvoir tourner facilement lorsque la porte est fermée. Régler le cas échéant.
- Si le câble est endommagé ou non tendu, prenez contact avec votre entreprise de maintenance.
- Nettoyer les rails le cas échéant
- Tester l'équilibre de la porte. En cas de commande électrique, débrayer d'abord le moteur (paragraphe DÉCLENCEMENT), lorsque la porte est ouverte d'environ un mètre, celle-ci doit se stabiliser. Si tel n'est pas le cas, prenez contact avec l'entreprise de maintenance.
- Contrôler et nettoyer le caoutchouc inférieur et supérieur et l'étanchéité latérale.
- Nettoyer l'ouverture de la porte.
- Dans le cas d'une commande électrique, tester régulièrement le réglage du disjoncteur. (Voir mode d'emploi du moteur).
- Nettoyer le côté extérieur du tablier : la porte peut être nettoyée avec une peau de chamois, de l'eau et un savon neutre, par exemple du shampoing pour voitures. Bien rincer ensuite avec de l'eau.
- Nettoyer le côté intérieur du vantail : veiller à enlever l'huile et la graisse ne provenant pas des parties mobiles. Les pièces électriques ne doivent pas être au contact de l'humidité, veiller à ce que les espaces creux soient sains car cela peut causer de la corrosion. Les hublots peuvent être nettoyés au savon et à l'eau.



Pour toutes questions ou demandes qui ne sont pas ou insuffisamment mentionnées ou si un doute subsiste au sujet du manuel, veuillez prendre contact avec votre fournisseur. Soyez à tout moment très prudent dans l'utilisation de cette porte.

Le montage et démontage de cette porte sectionnelle ne peuvent être réalisés que par du personnel compétent.

Le démontage de certaines pièces peut être très dangereux à cause des tambours de ressort de torsion qui sont soumis à de fortes tensions.

Faites en sorte que toute porte démontée soit stockée conformément aux normes locales pour la protection de l'environnement.

N'hésiter pas à consulter :

www.Techpro.fr